



S-CROSS





Překročte hranice

Život přináší s každým dnem nové výzvy. Buď jste připraveni jim čelit, nebo jen pozorujete, co se okolo Vás děje. Se Suzuki S-Cross je volba jasná. Výrazným, sebevědomým vzhledem SUV a inteligentními bezpečnostními systémy to teprve začíná. Dovnitř hravě naložíte celou svou rodinu nebo přátele a sportovní vybavení k tomu. A chytrý pohon všech kol AllGrip Select Vám dodá jistotu za všech okolností. Neobávejte se toho, co přijde. Buďte připraveni překročit hranice.

Skvělý design a chut' užívat si života

Často se říká, že nemáme dát na první dojem. S-Cross ale už na první pohled odhalí svůj pravý charakter. Okamžitě poznáte, že to je robustní a schopné SUV. Sebevědomá maska chladiče přitahuje pozornost a láká k dobrodružství. Když se ale zaměříte na detaily, zjistíte, že styl a elegance jsou S-Crossu také vlastní.



Nezaměnitelný styl SUV

Vzbudit silný první dojem je důležité. Ale dokázat zapůsobit napořád, to je to, co rozhoduje. Rozdíl je v detailech. Čím déle se díváte, tím ho máte raději. To je podstata S-Crossu.



LED přední a zadní světl
Světla s čirými kryty mají čistý vzhled a dynamické tvary. Přední světlomety a zadní světl jsou vybaveny třemi obrysovými LED svítlkami. Přední obrysová světl fungují také jako světl pro denní svícení.



Stylová maska chladiče
Působivá mřížka chladiče s leskle černým povrchem a chromovanou lištou S-Cross ještě více odlišuje od ostatních a podtrhuje jeho nezaměnitelný vzhled a sebevědomý postoj.



Ochranné prvky karoserie
Hranaté lemy blatníků nad předními i zadními koly podporují drsný vnější vzhled. Výrazné ozdobné prvky ve stříbrné barvě na předním a zadním nárazníku přispívají k jasně vyhraněnému charakteru vozu.



Střešní ližiny
Ližiny z eloxovaného hliníku ve stříbrné barvě jsou zrovna tak funkčním doplňkem jako esteticky zajímavým detailem, navíc aerodynamicky tvarovaným.



Prostor k užívání si

Stejně jako zvenčí i uvnitř je S-Cross velké SUV. Prostorná kabina je díky velkému čelnímu sklu a skvělé boční viditelnosti prosvětlená a nabízí výborný výhled ven. Podívejte se, co čeká uvnitř.



Prostorný interiér

Dostatek místa v přední i zadní části kabiny láká nastoupit, pohodlně se usadit a užít si jízdu.



Panoramatické střešní okno

Prosklené střešní okno se skládá ze dvou dílů, které se důmyslně zasouvají nad sebe. Do celého interiéru tak přináší nejen světlo, ale i čerstvý vzduch.



Automatická dvouzónová klimatizace

Díky dvouzónové klimatizaci si mohou řidič a spolujezdec každý zvlášť nastavit teplotu podle vlastního přání.



Čalounění sedadel

Elegantní a ergonomicky tvarovaná sedadla v kombinaci pravé kůže na bocích a syntetické kůže se vzorem uprostřed. Látková sedadla jsou kvalitně prošívána a neméně elegantní a pohodlná než ta kožená.



Vyhřívaná přední sedadla

Dvoustupňové vyhřívání sedadla řidiče a spolujezdce zvyšuje komfort na cestách. Výdechy topení zahřejí cestující na zadních sedadlech.



Nastavitelný sklon zadních opěradel

Opěradla zadních sedadel jsou rozdělena na dvě části, u každé z nich lze nastavit sklon do jedné ze dvou poloh a tím buď zvýšit komfort pro cestující, nebo zvětšit zavazadlový prostor.

Spojení s okolním světem

Vyrazit za dobrodružstvím neznamena odříznout se od okolního světa. S-Cross nabízí širokou škálu technologií pro využití moderních komunikačních prostředků.



9palcový displej (výbava Elegance)

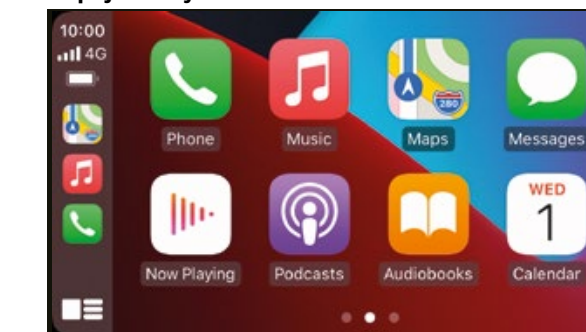
Audio

Audiosystém je vybaven nejnovějšími digitálními funkcemi, jako je Apple CarPlay®, Android Auto™, Bluetooth® hands-free telefonování a systém rozpoznávání hlasu. Mezi standardní výbavu patří také rádio, přehrávání hudby a filmů z USB nebo iPodu a přehrávání hudby přes Bluetooth®. Pro Váš ještě lepší soulad s vozem lze zobrazit informace, jako například spotřebu paliva, dojezdovou vzdálenost, ukazatel toku hybridní energie, různá varování, obraz ze zadní parkovací kamery nebo 360° kamery. Výbavy Comfort a Premium zahrnují 7palcový WVGA displej, zatímco výbava Elegance má 9palcový HD displej s vestavěnou navigací, která podporuje rozpoznávání hlasu.



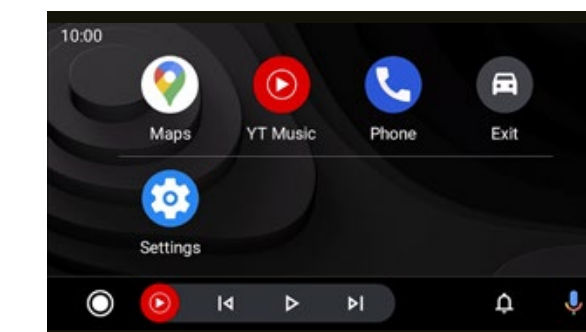
7palcový displej (výbavy Comfort a Premium)

Připojení chytrého telefonu



Apple CarPlay* Vám umožní bezdrátově (pouze výbava Elegance) nebo přes USB připojit Váš iPhone pro volání, přístup k Vaší hudbě, přijímání a odesílání zpráv nebo zadávání pokynů hlasem pomocí hlasové asistentky Siri či přes dotykový displej.

* Apple CarPlay je dostupný v zemích uvedených na následujícím odkazu: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>.
* Pro více informací včetně kompatibility Vašeho modelu iPhone s rozhraním Apple CarPlay se podívejte na <http://www.apple.com/ios/carplay/>.
* Apple, Apple CarPlay a iPhone jsou ochranné známky Apple Inc., registrované v USA a dalších zemích.



Android Auto™ je jednoduchý a bezpečný způsob používání Vašeho telefonu ve voze. Zobrazte si všechny své oblíbené mapy, aplikace a zprávy na obrazovce svého vozu.*

* Android Auto™ je dostupný v zemích uvedených na následujícím odkazu: <https://www.android.com/auto/>.
* Požaduje aplikaci Android Auto na Google Play. Většina telefonů se systémem Android 6.0 a vyšším podporuje Android Auto™: <https://g.co/androidauto/requirements>.
* Android a Android Auto™ jsou ochranné známky Google LLC.

Pracujte naplno, bavte se ještě víc

S-Cross je připraven, abyste si s ním mohli užívat života. Ať jde o každodenní dojíždění, nebo o začátek nové životní etapy, S-Cross vždy splní to, co od něj očekáváte.



Variabilní zavazadlový prostor

Zadní opěradla dělená v poměru 60 : 40 lze samostatně sklopit a zvětšit zavazadlový prostor tak, jak potřebujete. Variabilní mezipodlaha ještě více rozšíří flexibilitu vozu a umožní převést větší náklad.



Stropní konzola

Konzola v horní části obsahuje čtecí lampičky a uzavíratelnou schránku na sluneční brýle.



Příhrádka před řadicí pákou

V příhrádce před řadicí pákou najdete USB zásuvku a prostor pro odložení drobností, které potřebujete mít v dosahu.



Zadní loketní opěrka

Výklopná středová loketní opěrka pro zadní řadu sedadel má dva držáky na nápoje.



Přední loketní opěrka

Loketní opěrka mezi předními sedadly je posuvná a ukrývá v sobě uzavíratelnou schránku na drobnosti.



Kapsa na zadní straně opěradla spolujezdce

Do úložné kapsy můžete odložit například mapy, knížky nebo tablet.



Výkon pro cestu vpřed

Spojení výkonu, živých reakcí a nízké spotřeby je přesně to, co potřebujete, abyste si řízení užili na maximum.



Motor 1.4 BoosterJet

S-Cross je poháněn silným motorem BoosterJet o objemu 1,4 litru, který kombinuje přímé vstřikování a přeplňování turbodmychadlem. Mezichladič stlačeného vzduchu zlepšuje účinnost přeplňování a zvyšuje točivý moment, především v nízkých otáčkách. Přímé vstřikování v zájmu zvýšení výkonu a snížení spotřeby optimalizuje načasování, množství a tlak vstřikovaného paliva. Dalšími prostředky pro snížení spotřeby jsou elektricky ovládané variabilní časování ventilů (VVT), chlazená recirkulace výfukových plynů (EGR) a vysoký kompresní poměr.



Šestistupňová manuální převodovka

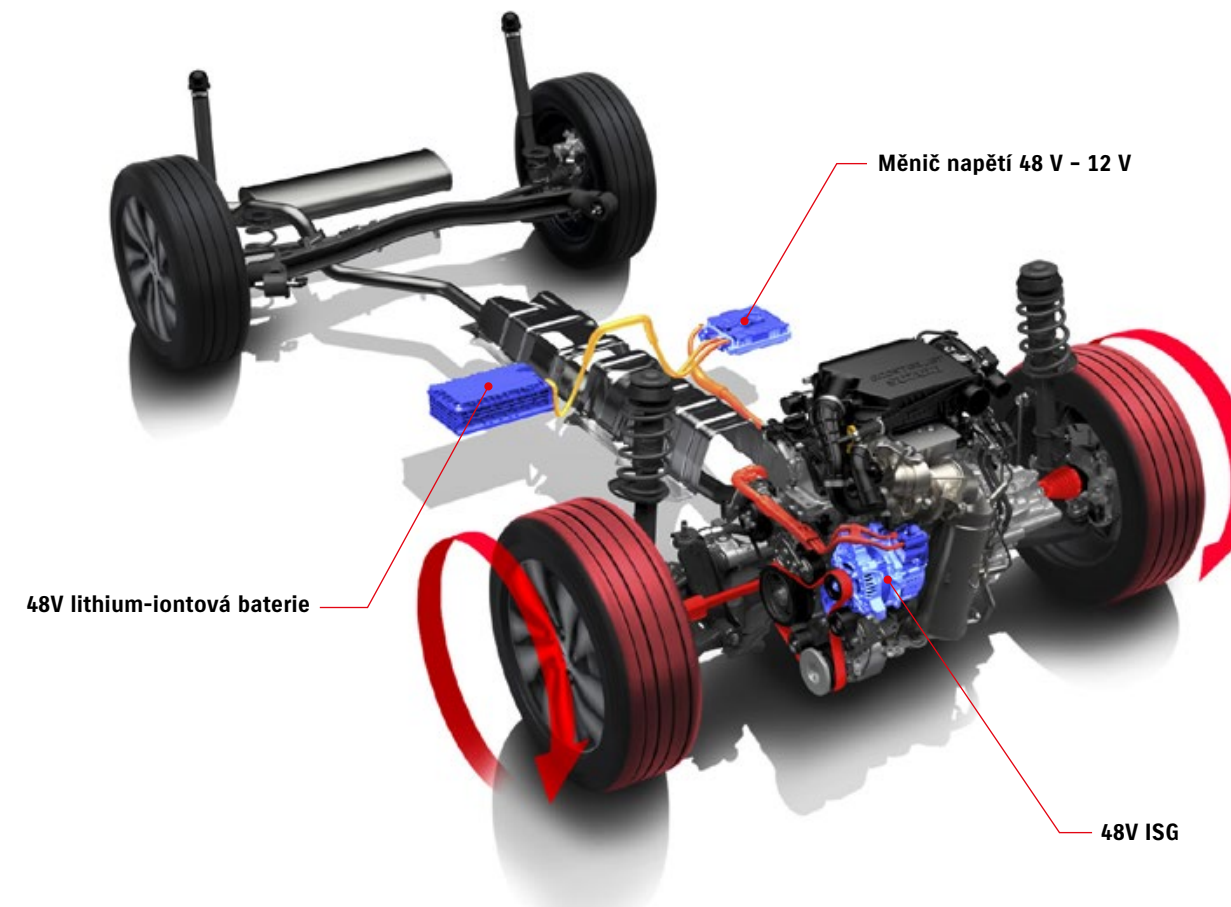
Optimalizovaná délka převodů zlepšuje spotřebu paliva bez ústupků v jízdních výkonech. Vyvažovací závaží přináší příjemnější pocit z řazení a zvýšená tuhost skříně převodovky zmírňuje přenos hluku a vibrací.

Šestistupňová automatická převodovka

Široký rozsah převodů napomáhá živé akceleraci, a to už od rozjezdu z místa. Zároveň s tím přináší nízkou spotřebu paliva při jízdě vyšší rychlostí.

Všestranně hybridní

Umět se přizpůsobit situaci je hlavním úkolem hybridního pohonu v S-Crossu. Při klidné jízdě Vám pomáhá šetřit palivo, při dynamické jízdě přidá výkon přesně v okamžiku, kdy to potřebujete.



Mild-hybridní systém (ISG)

S-Cross je vybaven 48V mild-hybridním pohonem. Systém tvoří tři hlavní části: 48V startér-generátor ISG, který zároveň zastává funkci elektromotoru, 48V lithium-iontovou baterii a měnič napětí mezi 48V a 12V okruhem pracující se stejnosměrným proudem. Systém při zpomalování rekuperuje energii, kterou následně využívá ke snížení spotřeby paliva a zlepšení jízdních výkonů. V běžných jízdních situacích funguje tak, aby co nejvíce snížil spotřebu benzínu. ISG je ale také připraven kdykoliv se zapojit jako elektromotor zvyšující točivý moment v nízkých otáčkách nebo pomáhající při zrychlování – řídící jednotka volí vhodný režim zapojení elektromotoru podle požadované intenzity akcelerace. Navíc se elektromotor stará o udržování volnoběžných otáček při brzdění. Systém přechází mezi jednotlivými funkcemi automaticky podle provozních podmínek.

Elektrické navýšení točivého momentu

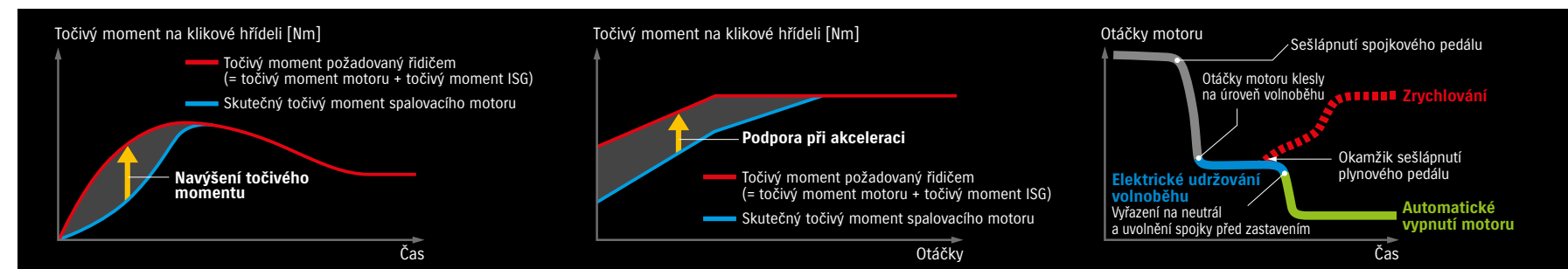
Elektromotor pomáhá při zrychlování, než nastoupí plná síla spalovacího motoru. Hybridní systém díky tomu reaguje rychleji a intenzivněji než konvenční spalovací motor.

Podpora při akceleraci

Funkce podpory při akceleraci zahlučuje tzv. turbieffekt, přidání točivý moment elektromotoru slouží k vyrovnání prodlevy před nástupem plného tlaku přeplňování.

Elektrické udržování volnoběhu

Když při vyšlápnutí spojky klesnou otáčky na volnoběh, spalovací motor je v běhu udržován elektromotorem. Díky tomu je možné kdykoliv okamžitě začít zrychlovat, ale na volnoběh se zbytečně nespaluje benzin.



AllGrip pro zdolání každé cesty

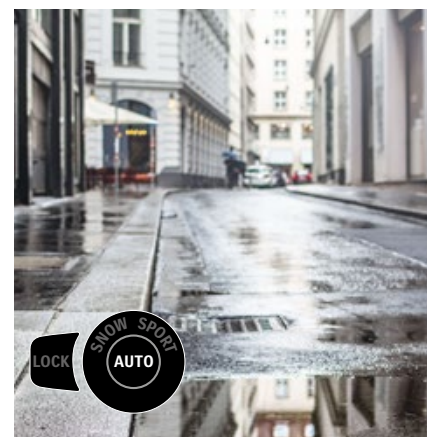
S-Cross je všestranné SUV, které můžete připravit na jakoukoliv situaci výběrem odpovídajícího jízdního režimu. Systém pohonu všech kol AllGrip Select Vám dává možnost s přehledem zdat každou cestu.



ALLGRIP SELECT

Čtyři jízdní režimy

Čtveřice snadno přepínatelných jízdních režimů pokrývá nastavení pohonu všech kol pro nejrůznější provozní podmínky. Zvolte vhodný režim podle momentálních jízdních podmínek a AllGrip Select se postará o vše ostatní.



Auto

Upřednostňuje nízkou spotřebu paliva a hodí se do běžných provozních podmínek. Pohon všech kol je aktivní, jen pokud hrozí protočení předních kol.



Sport

Přesunem větší části točivého momentu na zadní kola zlepšuje schopnosti v zatáčkách. Režim Sport upravuje také reakce na plynový pedál a odezvu motoru.



Snow

Na sněhu, nepevných cestách nebo jiném kluzkém povrchu přináší stabilitu a lepší trakci, zejména při zrychlování.



Lock

Tento režim přenáší na zadní kola maximum dostupného točivého momentu, abyste se dostali ze složitých situací, jako je hluboký sníh, bláto nebo písek. Při rychlosti 60 km/h se automaticky přepne do režimu Snow.

Bezpečně na všech frontách

Můžete vyrazit kamkoliv a balíček asistenčních systémů Suzuki bude bdít nad bezpečím Vás i celé posádky. Pokročilé funkce aktivní bezpečnosti kombinují nejmodernější senzory a digitální technologie, aby Vaše jízda byla co nejpohodlnější.



Více očí upřených na cestu

Řídit bezpečně znamená neustále sledovat provoz a být připraven správně zareagovat. Díky sadě kamer a senzorů je to v S-Crossu mnohem snadnější.



Suzuki Safety Support

Suzuki usiluje o co nejvyšší úroveň bezpečnosti a pohodlí řidiče v nejrůznějších situacích. Jedním z nejdůležitějších aspektů komfortního zážitku z Vašeho vozu je jistota a odbourání stresu při řízení. Balíček Suzuki Safety Support je právě tím, co Vám umožňuje užít si jízdu ve větším klidu.

Upozornění: Schopnost monokulární kamery a laserového senzoru rozpoznat překážky, jízdní pruhy a dopravní značky má svá určitá omezení. V závislosti na povrchu vozovky nebo na počasí nemusí správně fungovat. Nespolehejte se pouze na tento systém a vždy dodržujte pravidla bezpečné jízdy.



Systém nouzového brzdění (DSBS – Dual Sensor Brake Support)

Při jízdě vpřed monokulární kamera a laserový senzor vyhodnocují, zda nehrozí srážka s jiným vozidlem nebo s chodcem. Při hrozícím nebezpečí DSBS podle míry rizika spustí varovný signál nebo začne automaticky brzdit.



Varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu (LDW – Lane Departure Warning)

Při jízdě rychlostí alespoň 60 km/h monokulární kamera sleduje jízdní pruhy. V případě, že vůz začne vyjíždět z jízdního pruhu, systém upozorní řidiče zvukovým signálem a kontrolkou.



Systém udržování v jízdním pruhu (LDP – Lane Departure Prevention)

Při jízdě rychlostí alespoň 65 km/h monokulární kamera sleduje jízdní pruhy a při vybočení z ideální trajektorie začne tento systém pomocí elektrického posilovače řízení vracet vůz zpět doprostřed jízdního pruhu.



Systém sledování únavy řidiče (VSW – Vehicle Sway Warning)

Při jízdě rychlostí alespoň 60 km/h systém rozpoznává přímý směr jízdy. Pokud řidič kličkuje kvůli únavě nebo z jiného důvodu, systém ho varuje zvukovým signálem a kontrolkou.



Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR – Traffic Sign Recognition)

Tento systém využívá monokulární kamery pod čelním sklem k rozpoznávání značek, jako jsou rychlostní omezení, zákaz předjíždění, ukončení zákazu nebo dodatkové tabulky. Informace o zjištěných značkách se zobrazují na displeji palubního počítače. Najednou mohou být zobrazeny až tři značky.



Adaptivní tempomat s funkcí Stop & Go

Adaptivní tempomat je ve spojení se šestistupňovou automatickou převodovkou doplněn o funkci Stop & Go. V rámci rychlosti nastavené na tempomatu zrychluje a zpomaluje, tak aby udržel nastavenou rychlost a současně bezpečný odstup od vozidel jedoucích vpředu. S funkcí Stop & Go ve zpomalování v hustém provozu nebo koloně pokračuje až do úplného zastavení. Pokud se vozidlo stojí v cestě do dvou sekund znovu rozjede, adaptivní tempomat začne automaticky bez zásahu řidiče opět zrychlovat.

Pro vozy s manuální převodovkou je k dispozici adaptivní tempomat bez funkce Stop & Go.



Systém sledování mrtvého úhlu (BSM – Blind Spot Monitor)

Pokud se v sousedním jízdním pruhu nachází jiné vozidlo, při spuštění směrovky se v zrcátku na příslušné straně rozbliká kontrolka a přidá se varovný zvukový signál. Systém sledování mrtvého úhlu zaznamenává vozidla, která se již v mrtvém úhlu nachází nebo do něj vjíždí.



Asistent rozjezdu do kopce (HHC – Hill Hold Control)

Tato funkce usnadňuje rozjezdy do kopce automatickým podržením brzd po dobu, kterou řidič potřebuje k přesunutí pravé nohy z brzdového pedálu na plynový pedál.

Rozhled z ptačí perspektivy

Nikdy si nemůžete být jisti, jestli se vedle Vás neskrývá nějaká překážka.

S-Cross je vybaven nejnovější technologií pro sledování okolí při manévrování.



Systém sledování pohybu za vozem (RCTA – Rear Cross Traffic Alert)

Tato funkce pomáhá předcházet nehodám při couvání z parkovacího místa. Pokud senzory v zadním nárazníku při couvání zaznamenají, že se z boku blíží jiné vozidlo, spustí se varovný zvuk, rozblíká se kontrolka ve zpětném zrcátku a na displeji palubního počítače se zobrazí varovné hlášení.



360° kamera

Rozhled v úhlu plných 360° zvyšuje bezpečnost a komfort manévrování, například na parkovišti. Systém využívá čtveřici kamer (vpředu, vzadu a na obou stranách) a obraz z nich umí sestavit do různých zobrazení. Vedle konvenčního pohledu vzad je k dispozici kompletní 3D pohled nebo pohled z výšky.

U technologie 360° kamery nelze vyloučit slepá místa, systém tedy není zcela dokonalým prostředkem pro bezpečnou jízdu. Nespoléhejte se výhradně na tento systém, vždy řiďte bezpečně.



3D pohled

Pohled z výšky

Přední a zadní parkovací senzory

Ultrazvukové senzory v předním a zadním nárazníku vyhledávají překážky a na jejich přítomnost řidiče upozorní zvukovým signálem a hlášením na displeji palubního počítače.





Vyberte si svoji cestu životem

Odpověď na otázku, kterou cestou se v životě vydat, je osobní a velmi subjektivní. Právě pro ni Vám S-Cross dává široké možnosti. Jsou totiž dny, kdy chcete svůj klid, a dny, kdy toužíte objevovat, kam vedou ostatní cesty.

Technické parametry

KAROSERIE		5DVEŘOVÁ			
MOTOR		1.4 BOOSTERJET HYBRID			
PŘEVODOVKA	6MT	6AT	6MT	6AT	
Zdvihový objem motoru (cm³)			1 373		
Počet válců / ventilů			4 / 16		
Vrtání × zdvih (mm)			73,0 × 82,0		
Kompresní poměr			10,9 : 1		
Maximální výkon (kW/ot.)			95 / 5 500		
Maximální točivý moment (Nm/ot.)			235 / 2 000-3 000		
Vstřikování paliva			přímé		
Pohon	2WD	2WD	4WD	4WD	
Maximální rychlost (km/h)	195	195	195	195	
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,5	9,5	10,2	10,2	
SPOTŘEBA PALIVA, EMISE*					
Spotřeba paliva (WLTP) (l/100 km)	5,3-5,6	5,8-6,1	5,8-6,1	6,3-6,6	
Emise CO ₂ (WLTP) (g/km)	120-126	131-137	132-137	142-148	
Emisní norma			Euro 6d		
ROZMĚRY					
Celková délka (mm)			4 300		
Celková šířka (mm)			1 785		
Celková výška (mm)			1 580 (1 585 s ližinami)		
Rozvor (mm)			2 600		
Rozchod vpředu (mm)			1 535		
Rozchod vzadu (mm)			1 505		
Minimální poloměr otáčení (m)			5,4		
Minimální světlá výška (mm)			175		
KAPACITA					
Počet míst k sezení			5		
Objem zavazadlového prostoru:					
- maximální (l)			1 230		
- vzpřímená opěradla (VDA) (l)			430		
- složená opěradla (VDA) (l)			665		
Objem palivové nádrže (l)			47		
HMOTNOSTI					
Provozní (kg)	1 280	1 315	1 360	1 385	
Největší technicky povolená (kg)	1 685	1 710	1 755	1 780	
Přívěs brzděný / nebrzděný (kg)			1 500 / 600		
PODVOZEK					
Řízení			hřebenové s elektrickým posilovačem		
Brzdy vpředu / vzadu			kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové		
Zavěšení kol vpředu / vzadu			vzpěry McPherson a vinuté pružiny / torzní náprava a vinuté pružiny		
Pneumatiky			215/55 R17		

Barvy karoserie



Váš autorizovaný prodejce Suzuki:



Obrázky použité v tomto katalogu mají pouze ilustrativní charakter a nemusí v daném provedení odpovídat aktuální nabídce. Bližší informace získáte u svého autorizovaného prodejce Suzuki. Distributor si vyhrazuje právo na změny bez předchozího oznámení, stejně jako na ukončení nabídky. * Uváděné hodnoty jsou získány metodikou dle platných právních předpisů. Kombinovaná spotřeba paliva a emise konkrétního vozu se mohou lišit v závislosti na jízdním stylu a dalších netechnických faktorech.

