SUZUKI

Way of Life!

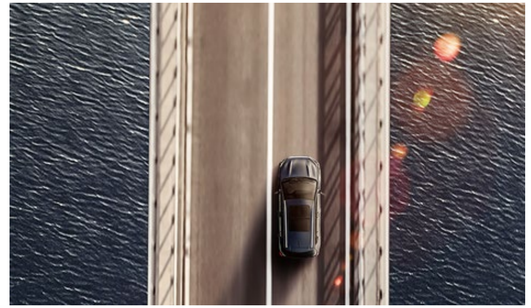
S-CROSS

HYBRID

STANOVTE SI SVŮJ CÍL

DOJEĎTE AŽ NA KONEC SVĚTA

Nechte své myšlenky volně plynout a následujte je. Kdykoli, kamkoli – se skutečným dobrodruhem S-Crossem. Získejte s ním dosud nepoznaný rozhled, zažijte radost z pohybu v jakémkoli terénu, ochutnejte novou dimenzi výkonu a poznejte originální design, který je tak troufalý, jak jen u crossoveru může být. Kamkoli Vás představivost zavede, s S-Crossem bude každá volba perfektní. Stanovte si svůj cíl.



POKOŘTE VŠECHNY ŽIVOTNÍ VÝZVY

Zvládněte své každodenní úkoly s lehkostí na palubě opravdového univerzála. S-Cross je o přijetí všech výzev moderního života. Nabízí funkčnost, flexibilitu, prostor, komfort a styl SUV, na hony vzdálený městské džungli. Bez ohledu na okolnosti, S-Cross je ideální způsob, jak začít. Stanovte si svůj cíl.

DESIGN JAKO VYZNÁNÍ

Vzhled, který prahne po dobrodružství: S-Cross je tak odvážný a sebevědomý, jak vypadá. Objevte design, který definuje dospělý crossover – s robustní maskou, svalnatým SUV stylem a velkým vnitřním prostorem. Rozený průzkumník plný dynamiky a síly.

DYNAMICKÁ PŘÍĎ

Pohlédněte do silné tváře. Troufalá přední část je dominantou designu s robustním SUV charakterem. Impozantní maska chladiče zvedá celou kapotu výš a spolu s ochrannými prvky nárazníku a LED světlomety vyzařuje sílu a neohroženost.

1 LED světlomety a LED denní svícení
Trojrozměrně uspořádané, vysoce výkonné LED výbojky zdůrazňují dynamický design přídě. Obrysová světla jsou tvořena úspornými LED diodami, které zároveň zastávají funkci denního svícení.

2 LED zadní světla
Tenké oblé křivky nových LED svítilen dávají zádi vozu ostřejší charakter.

3 Přední mlhová světla
Mlhová světla s chromovaným orámováním odrážejí dynamické kontury hlavních světlometů.

4 Aerodynamická zpětná zrcátka
Aerodynamicky tvarovaná zpětná zrcátka přispívají k minimalizaci hluku a odporu vzduchu a také k nízké spotřebě paliva. V krytech zrcátek jsou umístěna směrová světla.

5 Integrované střešní nosiče
Střešní lišty kombinují praktičnost, elegantní vzhled a propracovanou aerodynamiku.

Kola a pneumatiky
Design sportovně stylizovaných disků kol zvýrazňuje dynamický charakter S-Crossu. Jejich aerodynamická optimalizace a pneumatiky s nízkým valivým odporem napomáhají snížit spotřebu paliva.

6 17" kola z lehké slitiny s leštěným povrchem

7 17" kola z lehké slitiny

8 16" ocelová kola s poklicemi

PANORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO

Připravte se na dechberoucí výhled. Panoramatické střešní okno složené ze dvou posuvných skleněných panelů otevírá nad Vašimi hlavami obrovskou plochu, aby mohla Vaše fantazie dobýt celou oblohu. Ve dne, v noci, z libovolného sedadla ve voze nechte ten úžasný výhled, ať Vás inspiruje k novým dobrodružstvím.

1 Palubní deska
Elegantní, plynulé křivky a vysoce kvalitní materiály v každém detailu: po usednutí do S-Crossu se Vás zmocní pocit dynamického pohybu.

2 Tempomat a omezovač rychlosti
Tempomat udržuje řidičem nastavenou rychlost vozidla. Omezovač rychlosti nedovolí přesáhnout řidičem stanovené maximum, například 50 km/h v obci. S-Cross také nabízí adaptivní tempomat, který udržuje bezpečný odstup od vpředu jedoucího vozidla.

3 Nastavitelný volant
Za všestranně nastavitelným volantem najdou optimální pozici řidiči jakékoli postavy. Seřizovat lze sklon i podélnou polohu.

4 Vyhřívaná přední sedadla
Dvoustupňové vyhřívání sedáku i opěradla zvyšuje komfort cestujících na předních sedadlech.

5 Luxusní kožené čalounění*
Sedadla s velkorysými rozměry, důmyslným prošíváním a luxusním koženým čalouněním dělají z posezení v S-Crossu skutečné potěšení. * Některé části čalounění jsou z umělé kůže.

6 Nastavitelná zadní opěradla
Dělená opěradla zadních sedadel mohou být individuálně nastavena do jedné ze dvou poloh sklonu. První zajišťuje relaxační pozici posádky, druhá zvětšuje zavazadlový prostor.

7 Skvělý výhled
Velká vnější zpětná zrcátka jsou uchycena přímo do panelu dveří, což maximalizuje úhel výhledu řidiče i viditelný prostor za vozidlem.

VÝKON V KAŽDÉM TERÉNU

V S-Crossu je každá jízda napínavá. Je pro něj výzvou každý terén, jakékoli počasí, jakákoli příležitost a kupředu jej ženou legendární geny SUV Suzuki. Zažijte na vlastní kůži ten bezstarostný pocit důvěry a požitku z jízdy s dokonalým společníkem na dlouhé vzdálenosti, který posouvá hranice jízdní zábavy i hospodárnosti.

POHON VŠECH KOL ALLGRIP

Suzuki posunulo svou proslulou technologii pohonu všech kol na novou úroveň, která optimalizuje stabilitu za nejrůznějších silničních i povětrnostních podmínek. Systém pohonu 4×4 AllGrip pracuje v součinnosti s dalšími technologiemi podvozku, abyste měli nad vozidlem v každé situaci plnou kontrolu a současně si jízdu maximálně užili.

ALLGRIP

Čtyři řidičem volitelné režimy
Systém pohonu všech kol AllGrip Vám dává vybrat ze čtyř jízdních režimů (Auto, Sport, Snow, Lock) pomocí jednoduchého ovladače na středové konzole, který kombinuje volbu otáčením a stiskem.

Auto
Prioritou je ekonomika provozu za běžných jízdních podmínek. Pohon všech kol se samočinně sepne při zaznamenání prokluzu předních kol.

Sport
Zlepšuje chování vozu v zatáčkách větším přídělem točivého momentu na zadní kola. Současně zrychluje odezvu motoru optimalizací charakteristiky plynového pedálu a točivého momentu.

Snow
Optimální režim pro sníh nebo jiný nezpevněný a kluzký povrch. Zlepšuje trakci během zrychlování a zvyšuje stabilitu vozidla.

Lock
Režim pro vyproštění vozu ze sněhu, z bláta nebo třeba z písku. Systém přiděluje více točivého momentu na zadní kola, současně se charakteristika stabilizačního systému ESP®* a dalších asistenčních technologií upraví pro uvolnění vozidla. Po dosažení rychlosti 60 km/h se samočinně přepne do režimu Snow.

* ESP® je registrovaná ochranná známka společnosti Daimler AG.

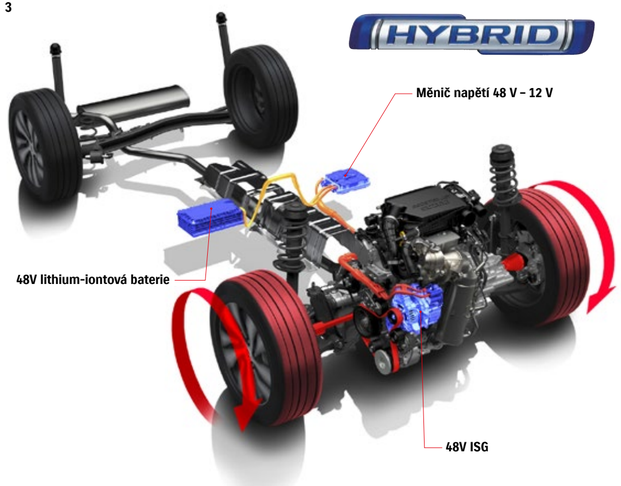
VÝKONNÝ A ÚSPORNÝ

Pod elegantní kapotou S-Crossu se nachází nově zkonstruovaný a mimořádně hospodárný benzinový motor s turbodmychadlem a přímým vstřikováním. Díky jeho spojení s mild-hybridním systémem se můžete vždy spolehnout, že dosáhnete nižší spotřeby a lepších jízdních výkonů než dosud.

1

2

3

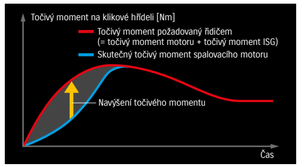


1 Nový motor 1.4 BoosterJet
Nový motor 1.4 BoosterJet, osazený turbodmychadlem a přímým vstřikováním paliva, dává S-Crossu potřebnou sílu pro bezstarostnou jízdu. Kombinace přeplňování turbodmychadlem s mezichladičem dostává do válců motoru větší množství vzduchu. Díky tomu motor dokáže nabídnout optimální točivý moment v nízkých otáčkách, dokonce už okolo 2 000. Přímé vstřikování paliva přispívá ke snížení spotřeby a zvýšení výkonu, a to přesným dávkováním, načasováním a seřízením tlaku při vstřikování benzinu do válců. Účinnost motoru zvyšují také další nová opatření: elektricky ovládané variabilní časování sacích ventilů (VVT), chlazená recirkulace výfukových plynů (EGR) a vyšší kompresní poměr.

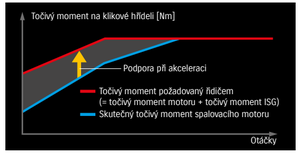
2 Šestistupňová manuální převodovka
Optimalizované odstupňování převodů zlepšuje spotřebu paliva a jízdní výkony. Vyvažovací závaží přináší příjemnější pocit z řazení a zvýšená tuhost skříně převodovky zmírňuje přenos hluku a vibrací.

3 Mild-hybridní systém (ISG)
Nový mild-hybridní systém přidává tři elektrické součástky: 48V startér-generátor ISG, který zároveň zastává funkci elektromotoru, 48V lithium-iontovou baterii a měnič napětí mezi 48V a 12V okruhem pracující se stejnosměrným proudem. Díky navýšení napětí na čtyřnásobek oproti konvenčním 12 V dokáže hybridní systém při brzdění rekuperovat více energie a při zrychlování zase o to výrazněji pomáhat spalovacímu motoru. To přináší hned dvě důležité výhody: snížení spotřeby paliva a zlepšení jízdních výkonů. V běžných jízdních situacích systém funguje tak, aby co nejvíce snížil spotřebu benzinu. ISG je ale také připraven kdykoliv se zapojit jako elektromotor ve funkcích navýšení točivého momentu nebo podpory při akceleraci – řídicí jednotka volí vhodný režim zapojení elektromotoru podle požadované intenzity akcelerace. Navíc se elektromotor stará o udržování volnoběžných otáček při brzdění. Úplné odpojení přívodu paliva vede k dalším úsporám.

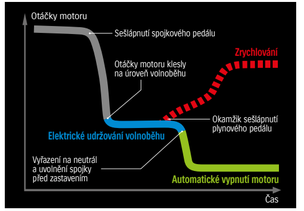
Elektrické navýšení točivého momentu
Elektromotor pomáhá při zrychlování, než nastoupí plná síla spalovacího motoru. Hybridní systém díky tomu reaguje rychleji a intenzivněji než obyčejný spalovací motor.



Podpora při akceleraci
Funkce podpory při akceleraci zahlazuje tzv. turboefekt, přidaný točivý moment elektromotoru slouží k vyrovnání prodlevy před nástupem plného tlaku přeplňování.



Elektrické udržování volnoběhu
Když při vyšlápnutí spojky klesnou otáčky na volnoběh, spalovací motor je v běhu udržován elektromotorem. Díky tomu je možné kdykoliv okamžitě začít zrychlovat, ale na volnoběh se zbytečně nespaluje benzin.



FUNKČNOST PRO KAŽDOU SITUACI

Dlouhá jízda, nebo jen cesta za roh? Do zahraničí, nebo jen po městě? Ať už vyrážíte kamkoli, vítejte v intuitivním, prostorném a flexibilním prostředí. Vytyčte si svůj úkol a spolehněte se, že S-Cross s praktickými funkcemi a důmyslným vnitřním prostorem uspokojí všechny Vaše potřeby.

SMARTPHONE LINKAGE DISPLAY AUDIO

Vyberte si, kam chcete jet, a užijte si každou minutu cesty. Sedmipalcový dotykový displej Vám dává možnost intuitivně ovládat všechny multimediální funkce, jako je audio, telefonování, navigace a připojení Vašeho telefonu. Vše je rozděleno do čtyř barevných režimů: Poslech, Volání, Jízda a Připojení.

1 Konektivita

Užívejte si jednoduché ovládání sedmipalcového displeje prostým dotykem prstu. Zařízení Smartphone Linkage Display Audio v sobě sdružuje kromě audiosystému a vestavěné navigace také rozhraní Apple CarPlay, Android Auto™ a MirrorLink™, která umožňují přes displej ovládat vybrané aplikace ve Vašem telefonu.

S Apple CarPlay můžete využívat všechny důležité funkce svého iPhonu stejným způsobem jako přímo v telefonu: volat, poslouchat hudbu, přijímat a odesílat zprávy nebo používat navigaci, a to pomocí hlasové asistentky Siri nebo přes dotykový displej.

Apple CarPlay je dostupný v zemích uvedených na následujícím odkazu: http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay.

* Pro více informací včetně kompatibility Vašeho modelu iPhone s rozhraním Apple CarPlay se podívejte na http://www.apple.com/ios/carplay/.

* Apple, Apple CarPlay a iPhone jsou ochranné známky Apple Inc., registrované v USA a dalších zemích.

Android Auto™ rozšiřuje použití platformy Android pro bezpečné využívání v autě. Toto rozhraní je navrženo pro snadné používání služeb Google, jako jsou Google Maps a Google Play Music, s minimálním odpoutáním pozornosti od řízení. Aplikaci Android Auto™ získáte v obchodě Google Play*.

* Android Auto™ je dostupný v zemích uvedených na následujícím odkazu: https://www.android.com/auto/faq/.

* Většina telefonů se systémem Android 5.0 a vyšším podporuje Android Auto™: https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477.

* Google, Android, Google Play a Android Auto™ jsou ochranné známky Google LLC.

MirrorLink™ umožňuje zrcadlení různých aplikací z Vašeho chytrého telefonu na dotykovém displeji ve voze. Díky tomu můžete používat příslušné funkce svého telefonu.

* MirrorLink™ - pro více informací navštivte: https://mirrorlink.com/.

* MirrorLink™ je registrovaná ochranná známka Car Connectivity Consortium LLC.

2 Informační displej

Displej umístěný v přístrojovém štítu mezi otáčkoměrem a tachometrem přehledně zobrazuje všechny potřebné informace včetně spotřeby paliva, dojezdu, zvoleného jízdního režimu AllGrip (ve vozech vybavených pohonem všech kol AllGrip) a signálu parkovacích senzorů. Součástí displeje je také ukazatel zařazení vhodného rychlostního stupně, který pomáhá snížit spotřebu paliva.

3 Audiosystém

Vestavěný audiosystém obsahuje rádio, CD s podporou MP3, konektor USB a Bluetooth®* pro streamování hudby a hands-free telefonování. Audiosystém je možné ovládat také tlačítky na volantu.

* Bluetooth® je registrovanou ochrannou známkou Bluetooth SIG, Inc.

4 Přední a zadní parkovací senzory

Ultrazvukové senzory umístěné v nárazníčcích pomáhají rozpoznávat překážky při parkování. O jejich vzdálenosti informují řidiče pomocí zvukového signálu a zobrazení na informačním displeji.

5 Automatické spuštění stěračů a světel

Stěrače se spustí automaticky, jakmile na čelní sklo začnou dopadat kapky deště. Rychlost stírání se samočinně upravuje podle intenzity deště a rychlosti jízdy. Potkávací světla vpředu a světla vzadu se automaticky zapnou ve tmě nebo v šeru a podle potřeby se při zlepšení světelných podmínek zase vypnou.

6 Dvouzónová automatická klimatizace

Řidič a spolujezdec si mohou každý nastavit teplotu podle svých představ a užívat si tak komfort bez kompromisů.

7 Bezklíčové startování tlačítkem

Stačí mít dálkový ovladač kdekoliv u sebe a můžete odemykat a zamykat dveře S-Crossu nebo startovat motor bez použití klíče.

VELKORYSÁ ÚSCHOVNA ZAVAZADEL

S-Cross nabízí veškerý prostor, který potřebujete pro realizaci svých velkých plánů. I s pěticí lidí na palubě zůstává pro zavazadla celých 430 litrů zavazadlového prostoru. Ať už vyrážíte za sportem, na rodinné setkání, nebo vstříc outdoorové dovolené, chytře navržený S-Cross má dostatek prostoru pro uložení všech Vašich dobrodružství.

1 Flexibilní prostor
Sklopením asymetricky děleného zadního opěradla (v poměru 60 : 40) lze několika způsoby zvětšit využitelnou kapacitu. Variabilní mezipodlaha ještě více rozšiřuje flexibilitu vozu.

2 Stropní konzola s čtecími lampičkami
Konzola v přední části stropu obsahuje dvě čtecí lampičky a držák slunečních brýlí.

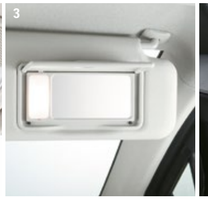
3 Kosmetická zrcátka s osvětlením
Kosmetická zrcátka pro řidiče a spolujezdce mají lampičky pro větší komfort při použití za šera nebo v noci.

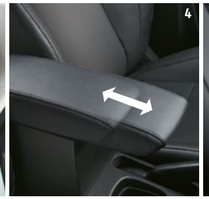
4 Přední loketní opěrka a konzola s USB rozhraním
Středovou loketní opěrku pro přední sedadla lze vysunout do optimální polohy. Její součástí je rozměrný odkládací box s vestavěným konektorem USB.

5 Zadní loketní opěrka s držákem nápojů
Výklopná středová loketní opěrka zvyšuje komfort cestujících vzadu. Obsahuje dva držáky nápojů.

6 Kapsa na zadní straně opěradla
Úložná kapsa na zadní straně opěradla sedadla spolujezdce má ideální tvar pro odložení map a knih.

7 Mimořádný komfort
V zavazadlovém prostoru najdete 12V zásuvku a háčky pro bezpečné uchycení nákladu.





BEZPEČÍ PO CELOU CESTU

Rozšiřujte si své obzory s klidem na duši po vzoru svého důvěryhodného společníka. Můžete se spolehnout, že jste dobře chráněni. Neustále. S-Cross je připraven Vám pomáhat a chránit Vás ve zlomku vteřiny preventivními systémy pro předvídání kolize, případně zmírnění jejích následků, za použití ochranných prvků, aby minimalizoval nebezpečí zranění.

SYSTÉM NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ (RBS – RADAR BRAKE SUPPORT)

Systém zabraňující kolizi nebo zmírňující její následky používá odraz mikrovlnného radaru v přední části vozidla pro zajištění následujících funkcí:

1. Varování
Při jízdě rychlostí vyšší než přibližně 5 km/h systém detekuje vozidlo před sebou, a pokud hrozí riziko kolize, varuje řidiče, aby začal brzdit. Citlivost systému, tedy čas spuštění výstrahy, lze nastavit na úroveň FAR (daleko) a NEAR (blízko).

Přibližně 3 sekundy před střetem (záleží na rychlosti)

Podmínky činnosti systému — U statické překážky systém pracuje v rozsahu rychlostí vozidla přibližně 5-80 km/h. U pohybující se překážky systém pracuje při rychlosti vozidla přibližně 5 km/h a více.

2. Automatické lehké přibrzdění
Pokud hrozí riziko kolize, systém krátce a lehce přibrzdí, aby řidiče varoval a přiměl jej k brzdění.

Přibližně 2,2 sekundy před střetem (záleží na rychlosti)

Podmínky činnosti systému — Pracuje při rychlosti vozidla přibližně 5 km/h a více.

3. Brzdový asistent
Pokud hrozí vysoké riziko kolize a řidič silně sešlápne brzdový pedál, systém samočinně zvýší brzdnou sílu, čímž pomůže k odvrácení střetu nebo ke snížení jeho následků.

Přibližně 1,2 sekundy před střetem (záleží na rychlosti)

Podmínky činnosti systému — Pracuje při rychlosti vozidla přibližně 5 km/h a více.

4. Automatické brzdění
Pokud je detekováno vozidlo vpředu a systém usoudí, že je kolize nevyhnutelná, automaticky zabrzdí s cílem zabránit nehodě nebo zmírnit její následky.

Přibližně 1 sekunda před střetem (záleží na rychlosti)

Podmínky činnosti systému — U statické překážky systém pracuje v rozsahu rychlostí vozidla přibližně 5-30 km/h. U pohybující se překážky systém pracuje při rychlosti vozidla přibližně 5 km/h a více.

UPOZORNĚNÍ

■ Radar Brake Support nemusí v některých situacích pracovat správně. ■ Systém nemusí být schopen zabránit kolizi nebo zmírnit následky nehody v závislosti na typu překážky, počasí, situaci na vozovce nebo dalších okolnostech. ■ Systém nemusí pracovat, pokud řidič provede úhybný manévr pomocí volantu nebo plynového pedálu. ■ Schopnost systému Radar Brake Suport detekovat překážky a kontrolovat pohyb vozidla má své limity. Prosíme, nespoléhejte na systém a vždy dodržujte pravidla bezpečné jízdy. ■ Přečtěte si prosím uživatelskou příručku, která obsahuje informace důležité pro Vaši bezpečnost. ■ Pro podrobnější informace kontaktujte autorizovaného prodejce Suzuki.

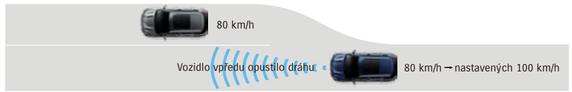
ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (ACC – ADAPTIVE CRUISE CONTROL)

Systém ACC využívá tempomat společně s radarovým čidlem RBS. Mikrovlnný radar měří vzdálenost od vozidla vpředu. Pro zachování dlouhého, středního nebo krátkého odstupu, který si řidič volí podle vlastních preferencí, systém automaticky zrychluje či zpomaluje vozidlo, čímž zvyšuje cestovní komfort.

1. Konstantní rychlost
Pokud je odstup od vpředu jedoucího vozidla dostatečný, S-Cross udržuje konstantní nastavenou rychlost.

2. Zpomalování
Jestliže vozidlo vpředu jede nižší rychlostí než S-Cross, nastavená rychlost se automaticky sníží tak, aby byl zachován bezpečný rozestup.

3. Zrychlování
Pokud vozidlo vpředu opustí jízdní pruh a před S-Crossem vznikne dostatečný prostor, rychlost se automaticky zvýší na původní nastavenou hodnotu.



AUTOMATICKÁ SIGNALIZACE PŘI NOUZOVÉM BRZDĚNÍ

Výstražná směrová světla se automaticky spustí při rychlostech vyšších než 55 km/h v situaci, kdy řidič začne znenadání intenzivně brzdit. Včas tak varují vzadu jedoucí vozidlo před nebezpečím.

1. Náhlé brzdění při rychlosti vyšší než 55 km/h.
2. Výstražná směrová světla se automaticky spustí a varují vozidla vzadu před nebezpečím.
3. Uvolněním brzdového pedálu se varování vypne.

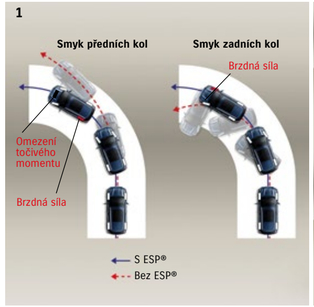
1 ESP®* (elektronický stabilizační program)
Pokud ztratí kola přilnavost k povrchu, systém ESP® automaticky zasáhne do chodu motoru a brzd, aby řidiči pomohl udržet vůz pod kontrolou.
* ESP® je registrovaná ochranná známka společnosti Daimler AG.

2 Asistent rozjezdu do kopce
Elektronický systém, který usnadňuje rozjezd vozidla ve svahu. Zabraňuje couvnutí S-Crossu ve chvíli, kdy řidič přesouvá nohu z brzdového pedálu na plynový.

3 Sedm airbagů
Mimořádnou ochranu posádky zajišťují čelní a boční airbagy pro řidiče a předního spolucestujícího, kolenní airbag řidiče a záclonové hlavové airbagy po obou stranách.

4 Sledování tlaku v pneumatikách (TPMS)
Systém TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) varuje řidiče při poklesu tlaku v pneumatikách pomocí zobrazení na informačním displeji. Každá pneumatika je monitorována individuálně pomocí senzoru ve ventilku.

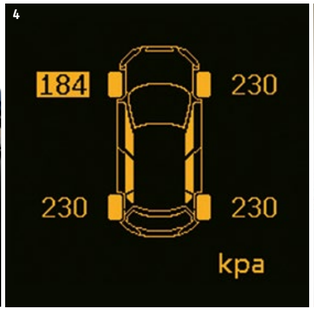
5 Bezpečnost při nárazu a ochrana chodců
S-Cross byl navržen podle komplexní filozofie TECT (Total Effective Control Technology) automobilky Suzuki. Výsledkem je konstrukce karoserie, která efektivně pohlcuje a rozptyluje nárazovou energii v případě nehody.

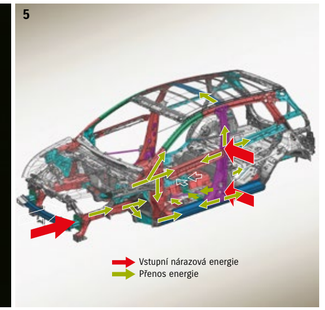


Bez asistenta rozjezdu do kopce

S asistentem rozjezdu do kopce

Airbagy jsou pro názornost zobrazeny v nafouknutém stavu.





Technické parametry

KAROSERIE	5DVEŘOVÁ	
MOTOR	**1.4 BOOSTERJET HYBRID**	
PŘEVODOVKA	**6MT**	
Zdvihový objem motoru (cm^3)	1 373	
Počet válců / ventilů	4 / 16	
Vrtání × zdvih (mm)	73,0 × 82,0	
Kompresní poměr	10,9 : 1	
Maximální výkon (kW/ot.)	95 / 5 500	
Maximální točivý moment (Nm/ot.)	235 / 2 000–3 000	
Vstřikování paliva	přímé	
Pohon	2WD	4WD
Maximální rychlost (km/h)	190	190
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,5	10,2
SPOTŘEBA PALIVA, EMISE*		
Spotřeba paliva – město (l/100 km)	5,2–5,3	5,7–5,7
– mimo město (l/100 km)	4,2–4,3	4,5–4,6
– kombinace (l/100 km)	4,6–4,6	4,9–4,9
Emise CO_2 (NEDC) (g/km)	104–106	110–111
Emise CO_2 (WLTC) (g/km)	127–132	139–144
Emisní norma	Euro 6d	
ROZMĚRY		
Celková délka (mm)	4 300	
Celková šířka (mm)	1 785	
Celková výška (mm)	1 580	
Rozvor (mm)	2 600	
Rozchod vpředu (mm)	1 535	
Rozchod vzadu (mm)	1 505	
Minimální poloměr otáčení (m)	5,4	
Minimální světlá výška (mm)	180	
KAPACITA		
Počet míst k sezení	5	
Objem zavazadlového prostoru:		
- maximální (l)	1 269	
- vzpřímená opěradla v 1. poloze (VDA) (l)	430	
- vzpřímená opěradla v 2. poloze (VDA) (l)	440	
- složená opěradla (VDA) (l)	875	
Objem palivové nádrže (l)	47	
HMOTNOSTI		
Provozní (kg)	1 255	1 340
Největší technicky povolená (kg)	1 785	
Přívěs brzděný / nebrzděný (kg)	1 200 / 400	
PODVOZEK		
Řízení	hřebenové s elektrickým posilovačem	
Brzdy vpředu / vzadu	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové	
Zavěšení kol vpředu / vzadu	vzpěry McPherson a vinuté pružiny / torzní náprava a vinuté pružiny	
Pneumatiky	215/60 R16, 215/55 R17	

Barvy karoserie

Superior White

Silky Silver Metallic

Galactic Gray Metallic

Cosmic Black Pearl Metallic

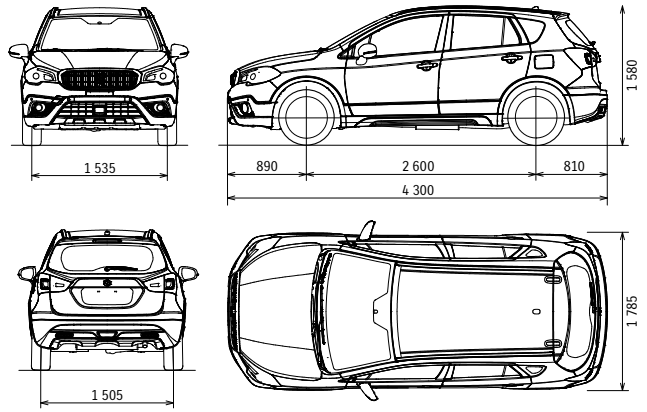
Energetic Red Pearl

Cool White Pearl

Canyon Brown Pearl Metallic

Sphere Blue Pearl

Mineral Gray Metallic



(mm)

Váš autorizovaný prodejce Suzuki:

SUZUKI

Way of Life!

Obrázky použité v tomto katalogu mají pouze ilustrativní charakter a nemusí v daném provedení odpovídat aktuální nabídce. Bližší informace získáte u svého autorizovaného prodejce Suzuki. Distributor si vyhrazuje právo na změny bez předchozího oznámení, stejně jako na ukončení nabídky.
* Uváděné hodnoty jsou získány metodikou dle platných právních předpisů. Spotřeba paliva a emise konkrétního vozu se mohou lišit v závislosti na jízdním stylu a dalších netechnických faktorech.