

NOVÝ *S-CROSS*



Way of Life!



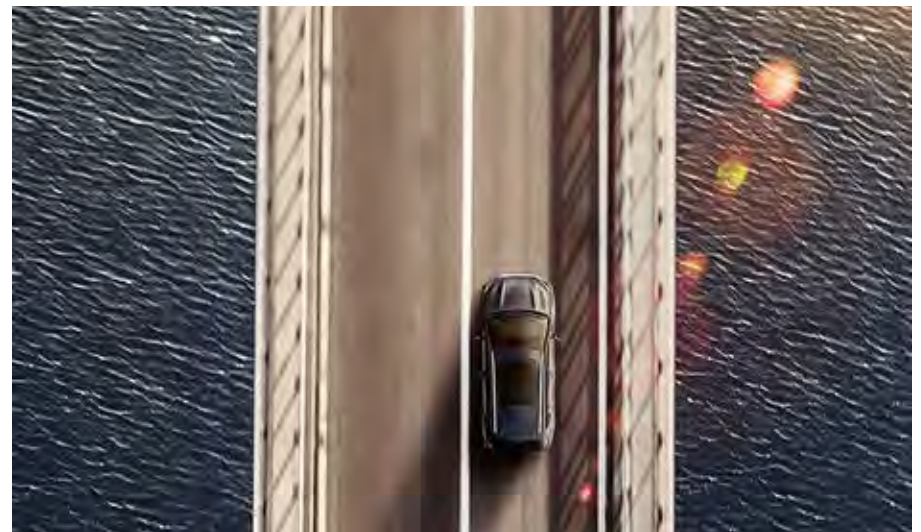
STANOVTE SI SVŮJ CÍL





DOJEĎTE AŽ NA KONEC SVĚTA

Nechte své myšlenky volně plynout a následujte je. Kdykoli, kamkoli – se skutečným dobrodruhem, novým S-Crossem. Získejte s ním dosud nepoznaný rozhled, zažijte radost z pohybu v jakémkoli terénu, ochutnejte novou dimenzi výkonu a poznejte originální design, který je tak troufalý, jak jen crossover může být. Kamkoli Vás představivost zavede, s novým S-Crossem bude každá volba perfektní. Stanovte si svůj cíl.







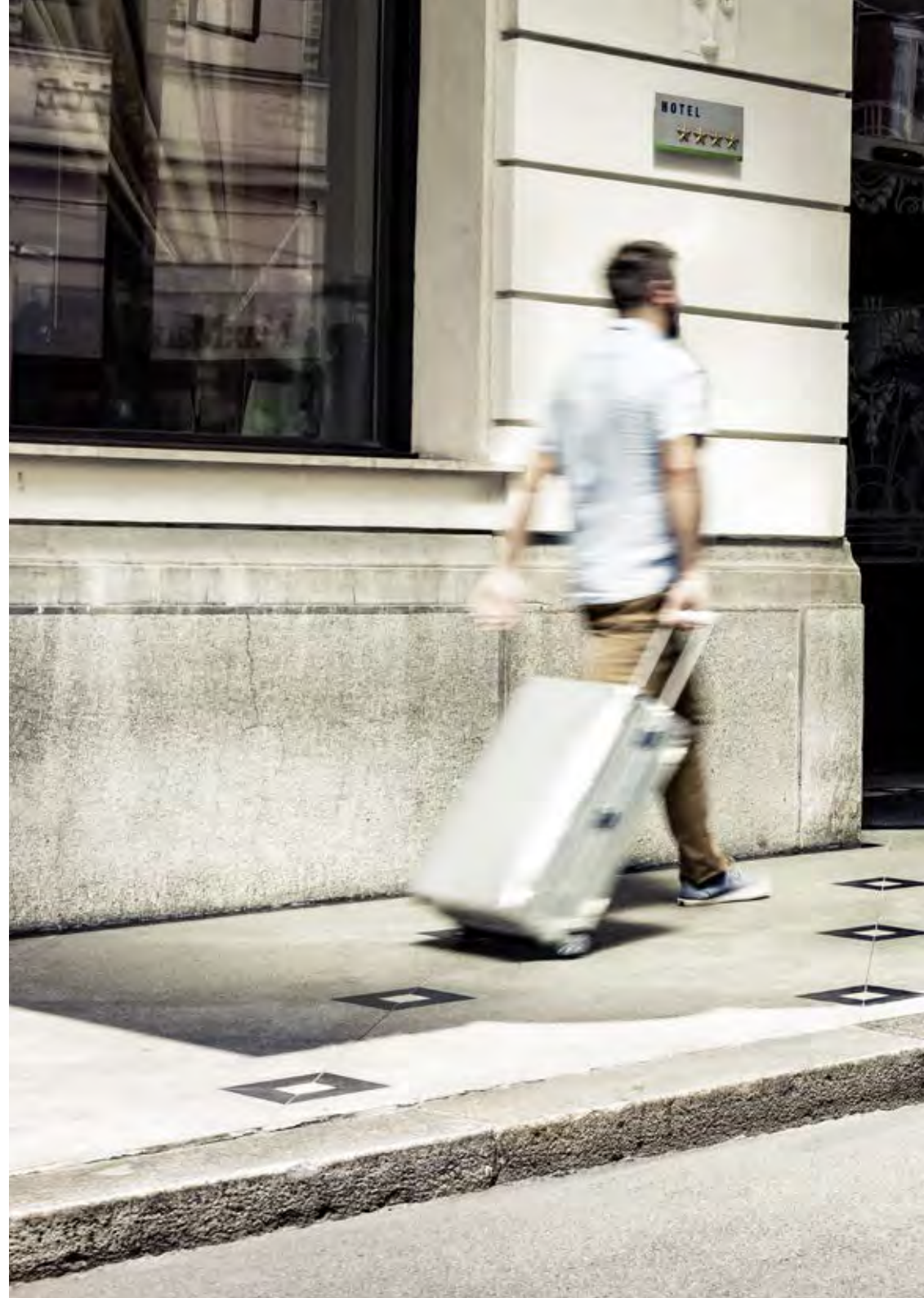
POKOŘTE VŠECHNY ŽIVOTNÍ VÝZVY

Zvládněte své každodenní úkoly s lehkostí na palubě opravdového univerzála. Nový S-Cross je o přijetí všech výzev moderního života. Nabízí funkčnost, flexibilitu, prostor, komfort a styl SUV, na hony vzdálený městské džungli. Bez ohledu na okolnosti, nový S-Cross je ideální způsob, jak začít. Stanovte si svůj cíl.



DESIGN JAKO VYZNÁNÍ

Vzhled, který prahne po dobrodružství: nový S-Cross je tak odvážný a sebevědomý, jak vypadá. Objeďte design, který definuje dospělý crossover – s novou robustní maskou, svalnatým SUV stylem a velkým vnitřním prostorem. Rozený průzkumník plný dynamiky a síly.







DYNAMICKÁ PŘÍD

Podívejte se do silné tváře. Troufalá přední část je dominantou nového designu s robustním SUV charakterem. Impozantní maska chladiče zvedá celou kapotu výš a spolu s novými ochrannými prvky nárazníku a LED světlomety vyzařuje sílu a neohroženost.



1 LED světlomety a LED denní svícení

Trojrozměrně uspořádané vysoce výkonné LED výbojky posilují dynamický design přídě. Obrysové světla jsou tvořena úspornými LED diodami, které zároveň zastávají funkci denního svícení.

2 LED zadní světla

Tenké oblé křivky nových LED svítilen dávají zádi vozu ostřejší charakter.

3 Přední mlhová světla

Mlhová světla s chromovaným orámováním odrážejí dynamické kontury hlavních světlometů.

4 Aerodynamická zpětná zrcátka

Aerodynamicky tvarovaná zpětná zrcátka přispívají k minimalizaci hluku a odporu vzduchu a také k nízké spotřebě paliva. V krytech zrcátek jsou umístěna směrová světla.

5 Integrované střešní nosiče

Střešní ližiny kombinují praktičnost, elegantní vzhled a propracovanou aerodynamiku.



Kola a pneumatiky

Nový design sportovně stylizovaných disků kol zvýrazňuje dynamický charakter S-Crossu. Jejich aerodynamická optimalizace a pneumatiky s nízkým valivým odporem napomáhají snížit spotřebu paliva.

6 17" kola z lehké slitiny s leštěným povrchem

7 17" kola z lehké slitiny

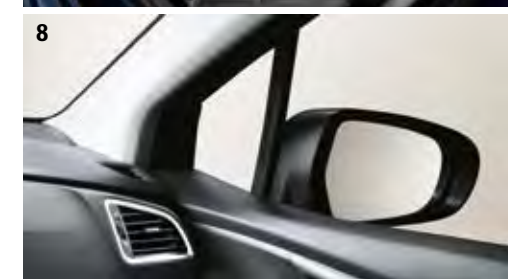
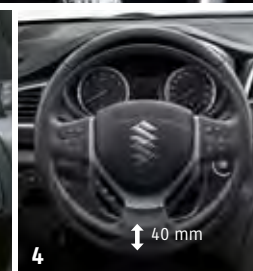
8 16" ocelová kola s poklicemi



A blue Skoda Scala is shown from a high-angle perspective, driving on a narrow, winding asphalt road that curves through a lush, green mountain landscape. The car's panoramic sunroof is open, revealing the interior. The background features steep, forested slopes and distant, hazy mountain peaks under a bright sky. The car's license plate area displays 'S-CROSS'.

PANORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO

Připravte se na dechberoucí výhled. Panoramatické střešní okno složené ze dvou posuvných skleněných panelů otevírá nad Vašími hlavami obrovskou plochu, aby mohla Vaše fantazie dobýt celou oblohu. Ve dne, v noci, z libovolného sedadla ve voze nechte ten úžasný pohled, ať Vás inspiruje k novým dobrodružstvím.



1 Palubní deska

Elegantní plynulé křivky a vysoce kvalitní materiály v každém detailu: po usednutí do S-Crossu se Vás zmocní pocit dynamického pohybu.

2 Tempomat a omezovač rychlosti

Tempomat udržuje řidičem nastavenou rychlost vozidla. Omezovač rychlosti nedovolí přesáhnout řidičem stanovené maximum, například 50 km/h v obci. Nově nabízí S-Cross také adaptivní tempomat, který udržuje bezpečný odstup od vpředu jedoucího vozidla.

3 Pádlá řazení (s AT nebo TCSS převodovkou)

Pádlá řazení pod volantem jsou nejen komfortní, ale dávají jízdu s automatickou převodovkou (AT) nebo dvouspojkovou převodovkou (TCSS) sportovní náboj.

4 Nastavitelný volant

Za všestranně nastavitelným volantem najdou optimální pozici řidiči všech postav. Seřizovat lze sklon i podélnou polohu.

5 Vyhřívaná přední sedadla

Dvoustupňové vyhřívání sedáku i opěradla zvyšuje komfort cestujících na předních sedadlech.

6 Luxusní kožené čalounění*

Sedadla s velkorysími rozměry, důmyslným prošíváním a luxusním koženým čalouněním dělají z posezení v S-Crossu skutečné potěšení. * Některé části čalounění jsou z umělé kůže.

7 Nastavitelná zadní opěradla

Dělená opěradla zadních sedadel mohou být individuálně nastavena do jedné ze dvou poloh sklonu. První zajišťuje relaxační pozici posádky, druhá zvětšuje zavazadlový prostor.

8 Skvělý výhled

Velká vnější zpětná zrcátka jsou uchycena přímo do panelu dveří, což maximalizuje úhel výhledu řidiče i viditelný prostor za vozidlem.





VÝKON V KAŽDÉM TERÉNU

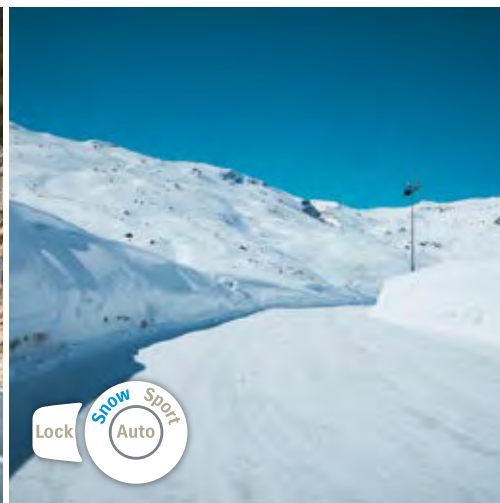
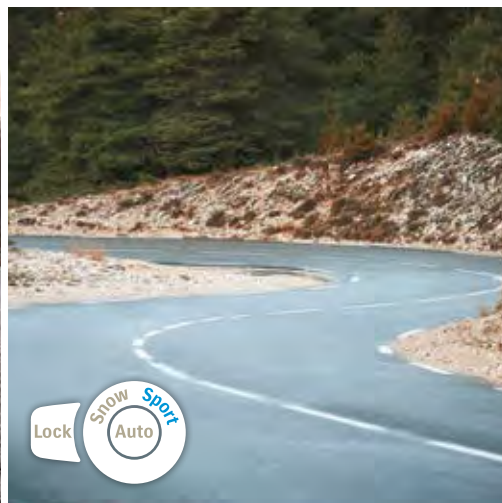
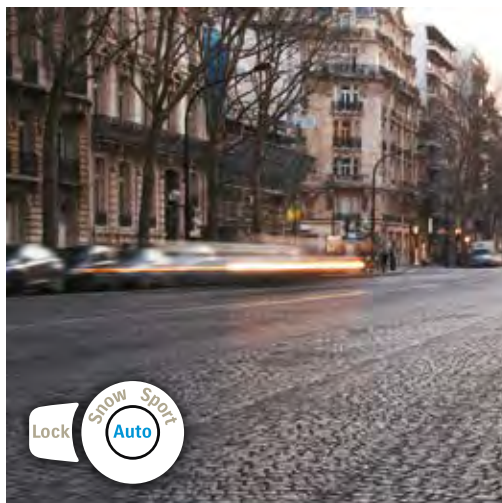
V S-Crossu je každá jízda napínavá. Je pro něj výzvou každý terén, každé počasí, jakákoli příležitost a kupředu jej ženou legendární geny SUV Suzuki. Zažijte na vlastní kůži ten bezstarostný pocit důvěry a požitku z jízdy s dokonalým společníkem na dlouhé vzdálenosti, který posouvá hranice jízdní zábavy i hospodárnosti.





POHON VŠECH KOL ALLGRIP

Suzuki posunulo svou proslulou technologii pohonu všech kol na novou úroveň, která optimalizuje stabilitu za nejrůznějších silničních i povětrnostních podmínek. Nový systém pohonu 4×4 AllGrip pracuje v součinnosti s dalšími technologiemi podvozku, abyste měli nad vozidlem v každé situaci plnou kontrolu a současně si jízdu maximálně užili.



Čtyři řidičem volitelné režimy

Systém pohonu všech kol AllGrip Vám dává vybrat ze čtyř jízdních režimů (Auto, Sport, Snow, Lock) pomocí jednoduchého ovladače na středové konzole, který kombinuje volbu otáčením a stiskem.

Auto

Prioritou je ekonomika provozu za běžných jízdních podmínek. Pohon všech kol se samočinně sepne při zaznamenání prokluzu předních kol.

Sport

Zlepšuje chování vozu v zatáčkách větším přidělem točivého momentu na zadní kola. Současně zrychluje odezvu motoru optimalizací charakteristiky plynového pedálu a točivého momentu.

Snow

Optimální režim pro sníh nebo jiný nepevněný a kluzký povrch. Zlepšuje trakci během zrychlování a zvyšuje stabilitu vozidla.

Lock

Režim pro vyproštění vozu ze sněhu, z bláta nebo třeba z písku. Systém přiděluje více točivého momentu na zadní kola, současně se charakteristika stabilizačního systému ESP®* a dalších asistenčních technologií upraví pro uvolnění vozidla. Po dosažení rychlosti 60 km/h se samočinně přepne do režimu Snow.

* ESP® je registrovaná ochranná známka společnosti Daimler AG.





NOVÉ MOTORY BOOSTERJET

Pod kapotou S-Crossu pracují dva zcela nové přímovstříkové přeplňované motory navržené s cílem maximální energetické účinnosti. Bez ohledu na aktuální podmínky, s motorem BoosterJet podle vlastního výběru se můžete vždy spolehnout na nižší spotřebu a vyšší výkon.

1



1 Nový benzinový motor 1.0 BoosterJet

Navržen podle filozofie downsizingu má nový přeplňovaný motor s přímým vstřikováním menší zdvihový objem, nižší spotřebu, ale vyšší výkon i točivý moment než objemnější nepřeplňované agregáty.

2



2 Nový benzinový motor 1.4 BoosterJet

Turbomotor o objemu 1,4 litru zajišťuje bohatou výkonovou rezervu a skvělou spotřebu paliva za každé situace. Je zárukou okamžitého zrychlení při dynamické jízdě a vysokého točivého momentu pro suverénní cestování po dálnici nebo zdolávání kopců.

3 Naftový motor 1.6 Diesel

Turbodiesel je zárukou dynamických jízdních parametrů za všech okolností a v každém terénu. Turbodiesel s variabilní geometrií lopatek zajišťuje plynulé zrychlení, nový systém recirkulace spalín EGR zase minimalizuje tvorbu emisí redukcí množství oxidů dusíku.

4 Auto Stop Start systém

Systém samočinně vypne motor při zastavení vozidla (například na semaforech), čímž významně snižuje emise výfukových plynů, spotřebu paliva a hluk.

5 Precizně vyladěný podvozek

Podvozek S-Crossu byl vyladěn na evropských silnicích, aby zajistil nejlepší možnou kombinaci stability, komfortu a odhlučnění.

6 Vysoce tuhá a lehká karoserie

Struktura karoserie je tuhá a lehká díky efektivnímu využití vysokopevnostní oceli. Přispívá k vynikajícím jízdním vlastnostem a nízké spotřebě paliva.

7 Vynikající aerodynamika

Počítačová simulace a testování ve větrném tunelu stojí za nízkým součinitelem odporu vzduchu, který umocňuje výkonnost vozu a jeho úspornost. S-Cross se může mezi crossovery pochlubit skutečně výjimečnou aerodynamikou.

3



Vypnutí motoru



Nastartování motoru



4



5



6

Vysokopevnostní ocel

440 MPa
590 MPa
780 MPa
980 MPa
1500 MPa

7



FUNKČNOST PRO KAŽDOU SITUACI

Dlouhá jízda nebo jen cesta za roh? Do zahraničí nebo jen po městě? Ať už vyrážíte kamkoli, vítejte v intuitivním, prostorném a flexibilním prostředí. Vytýčte si svůj úkol a spolehněte se, že S-Cross s praktickými funkcemi a důmyslným vnitřním prostorem uspokojí všechny Vaše potřeby.







SUZUKI SMARTPHONE AUDIO

Zvolte si destinaci a užijte si každou minutu cesty: dotykový sedmipalcový displej umožňuje intuitivní ovládání multimediálních funkcí včetně audia, hands-free a navigačního systému. Funkce jsou na obrazovce přehledně rozděleny do čtyř základních skupin – Poslech, Volání, Jízda a Připojení.

1 Multifunkční informační displej

Mezi otáčkoměrem a tachometrem je umístěn informační displej, který Vám zprostředkuje přehled o spotřebě paliva, dojezdové vzdálenosti, režimu řízení AllGrip (u verzí 4×4) a činnosti parkovacích senzorů. Dále obsahuje ukazatel nápovědy pro řazení rychlostních stupňů, který Vás upozorní na optimální okamžik přeřazení, abyste dosáhli co nejnižší spotřeby paliva.

2 Audiosystém

Audiosystém obsahuje rádio, přehrávač CD s podporou formátu MP3, konektor USB a Bluetooth®* pro přehrávání hudby a hands-free. Celý systém lze pohodlně a bezpečně ovládat tlačítky na volantu.

* Bluetooth® je registrovaná ochranná známka společnosti Bluetooth SIG, Inc.

3 Přední a zadní parkovací senzory

Ultrazvukové senzory vpředu a vzadu pomáhají při parkování vozu. Detekují překážky a o jejich vzdálenosti informují řidiče pomocí zvukového signálu a zobrazení na informačním displeji.

4 Automatické stěrače a světlomety

Stěrače se samočinně spustí, jakmile senzor zaznamená na skle kapky. Frekvence stírání se nastaví podle intenzity deště a rychlosti vozidla. Automatické světlomety a zadní světliny se zapnou a vypnou v závislosti na intenzitě okolního světla.

5 Dvouzónová automatická klimatizace

Pro zvýšení cestovního komfortu si mohou řidič a spolujezdec nastavit individuální teplotu, každý pro svou stranu vozu.

6 Bezklíčové startování

Stačí mít dálkový ovladač kdekoli u sebe a můžete odemknout a zamknout dveře S-Crossu nebo startovat motor bez použití klíče.





VELKORYSÁ ÚSCHOVNA ZAVAZADEL

S-Cross nabízí veškerý prostor, který potřebujete pro realizaci svých velkých plánů. I s pěticí lidí na palubě zůstává pro zavazadla celých 430 litrů zavazadlového prostoru. Ať už vyrážíte za sportem, na rodinné setkání, nebo vstříc outdoorové dovolené, chytře navržený S-Cross má dostatek prostoru pro uložení všech Vašich dobrodružství.



1 1



1 Flexibilní prostor

Sklopením asymetricky děleného zadního opěradla (v poměru 60 : 40) lze několika způsoby zvětšit využitelnou kapacitu. Variabilní mezipodlaha ještě více rozšiřuje flexibilitu vozu.

2 Stropní konzola s čtecími lampičkami

Konzola v přední části stropu obsahuje dvě čtecí lampičky a držák slunečních brýlí.

3 Kosmetická zrcátka s osvětlením

Kosmetická zrcátka pro řidiče a spolujezdce mají lampičky pro větší komfort při použití za šera nebo v noci.

4 Přední loketní opěrka a konzola s USB rozhraním

Středovou loketní opěrku pro přední sedadla lze vysunout do optimální polohy. Její součástí je rozměrný odkládací box s vestavěným konektorem USB.

5 Zadní loketní opěrka s držákem nápojů

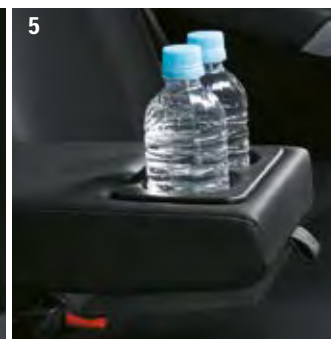
Výklopná středová loketní opěrka zvyšuje komfort cestujících vzadu. Obsahuje dva držáky nápojů.

6 Kapsa na zadní straně opěradla

Úložná kapsa na zadní straně opěradla sedadla spolujezdce má ideální tvar pro odložení map a knih.

7 Mimořádný komfort

V zavazadlovém prostoru najdete 12V zásuvku a háčky pro bezpečné uchycení nákladu.







BEZPEČÍ PO CELOU CESTU

Rozšiřujte si své obzory s klidem na duši po vzoru svého důvěryhodného společníka. Můžete se spolehnout, že jste dobře chráněni. Neustále. S-Cross je připraven Vám pomáhat a chránit Vás ve zlomku vteřiny preventivními systémy pro předvídání kolize a jejímu zabránění za použití ochranných prvků, aby minimalizoval nebezpečí zranění.



SYSTÉM NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ (RBS – RADAR BRAKE SUPPORT)

Systém zabráňující kolizi nebo zmírňující její následky používá odraz mikrovlnného radaru v přední části vozidla pro zajištění následujících funkcí:

1. Varování

Při jízdě rychlostí vyšší než přibližně 5 km/h systém detekuje vozidlo před sebou, a pokud hrozí riziko kolize, varuje řidiče, aby začal brzdit. Citlivost systému, tedy čas spuštění výstrahy, lze nastavit na úroveň FAR (daleko) a NEAR (blízko).



Přibližně 3 sekundy před střetem (záleží na rychlosti)

Podmínky činnosti systému

U statické překážky systém pracuje v rozsahu rychlostí vozidla přibližně 5–80 km/h.
U pohybující se překážky systém pracuje při rychlosti vozidla přibližně 5 km/h a více.

2. Automatické lehké přibrzdění

Pokud hrozí riziko kolize, systém krátce lehce přibrzdí, aby řidiče varoval a přiměl jej k brzdění.



Přibližně 2,2 sekundy před střetem (záleží na rychlosti)

Podmínky činnosti systému

Pracuje při rychlosti vozidla přibližně 5 km/h a více.

3. Brzdový asistent

Pokud hrozí vysoké riziko kolize a řidič silně sešlápně brzdový pedál, systém samočinně zvýší brzdovou sílu, čímž pomůže k odvrácení střetu nebo ke snížení jeho následků.



Přibližně 1,2 sekundy před střetem (záleží na rychlosti)

Podmínky činnosti systému

Pracuje při rychlosti vozidla přibližně 5 km/h a více.

4. Automatické brzdění

Pokud je detekováno vozidlo vpředu a systém usoudí, že je kolize nevyhnutelná, automaticky zabrzdí s cílem zabránit nehodě nebo zmírnit její následky.



Přibližně 1 sekunda před střetem (záleží na rychlosti)

Podmínky činnosti systému

U statické překážky systém pracuje v rozsahu rychlostí vozidla přibližně 5–30 km/h.
U pohybující se překážky systém pracuje při rychlosti vozidla přibližně 5 km/h a více.

UPOZORNĚNÍ

■ Radar Brake Support nemusí v některých situacích pracovat správně. ■ Systém nemusí být schopen zabránit kolizi nebo zmírnit následky nehody v závislosti na typu překážky, počasí, situaci na vozovce nebo dalších okolnostech. ■ Systém nemusí pracovat, pokud řidič provede úhybný manévr pomocí volantu nebo plynového pedálu. ■ Schopnost systému Radar Brake Support detekovat překážky a kontrolovat pohyb vozidla má své limity. Prosíme, nespolehejte na systém a vždy dodržujte pravidla bezpečné jízdy. ■ Přečtěte si prosím uživatelskou příručku, která obsahuje informace důležité pro Vaši bezpečnost. ■ Pro podrobnější informace kontaktujte autorizovaného prodejce Suzuki.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (ACC – ADAPTIVE CRUISE CONTROL)

Systém ACC využívá tempomat společně s radarovým čidlem RBS. Mikrovlnný radar měří vzdálenost od vozidla vpředu. Pro zachování dlouhého, středního nebo krátkého odstupu, který si řidič volí podle vlastních preferencí, systém automaticky zrychluje či zpomaluje vozidlo, čímž zvyšuje cestovní komfort.

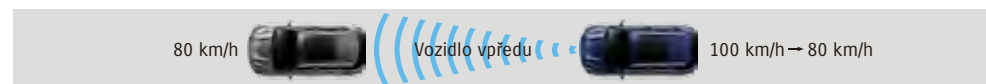
1. Konstantní rychlost

Pokud je dostatečný odstup od vpředu jedoucího vozidla, S-Cross udržuje konstantní nastavenou rychlost.



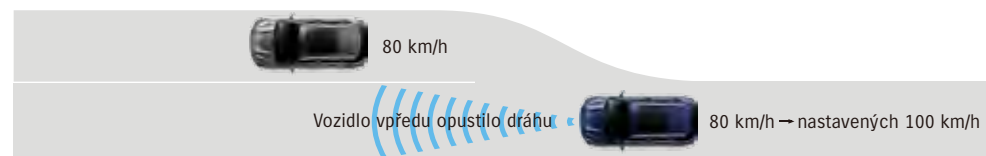
2. Zpomalování

Jestliže vozidlo vpředu jede nižší rychlostí než S-Cross, nastavená rychlost se automaticky sníží tak, aby byl zachován bezpečný rozestup.



3. Zrychlování

Pokud vozidlo vpředu opustí jízdní pruh a před S-Crosem vznikne dostatečný prostor, rychlost se automaticky zvýší na původní nastavenou hodnotu.



AUTOMATICKÁ SIGNALIZACE PŘI NOUZOVÉM BRZDĚNÍ

Výstražná směrová světla se automaticky spustí při rychlostech vyšších než 55 km/h v situaci, kdy řidič začne znenadání intenzivně brzdit. Včas tak varují vřadu jedoucí vozidlo před nebezpečím.



1. Náhlé brzdění při rychlosti vyšší než 55 km/h.
2. Výstražná směrová světla se automaticky spustí a varují vozidla vzadu před nebezpečím.
3. Uvolněním brzdového pedálu se varování vypne.

1 ESP®* (elektronický stabilizační program)

Pokud ztratí kola přilnavost k povrchu, systém ESP® automaticky zasáhne do chodu motoru a brzd, aby řidiči pomohl udržet vůz pod kontrolou.

* ESP® je registrovaná ochranná známka společnosti Daimler AG.

2 Asistent rozjezdu do kopce

Elektronický systém, který usnadňuje rozjezd vozidla ve svahu. Zabraňuje couvnutí S-Crossu ve chvíli, kdy řidič přesouvá nohu z brzdového pedálu na plynový.

3 Sedm airbagů

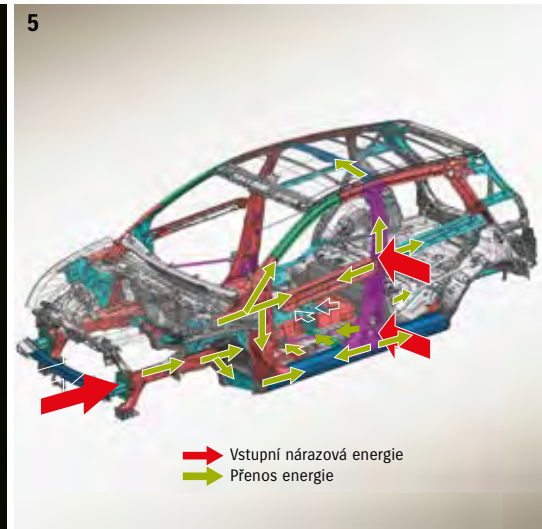
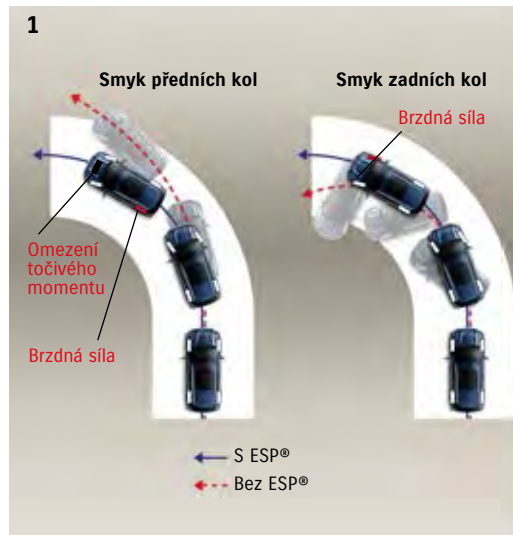
Mimořádnou ochranu posádky zajišťují čelní a boční airbagy pro řidiče a předního spolucestujícího, kolenní airbag řidiče a záclonové hlavové airbagy po obou stranách.

4 Sledování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) varuje řidiče při poklesu tlaku v pneumatikách pomocí zobrazení na informačním displeji. Každá pneumatika je monitorována individuálně pomocí senzoru ve ventilku.

5 Bezpečnost při nárazu a ochrana chodců

S-Cross byl navržen podle komplexní filozofie TECT (Total Effective Control Technology) automobilky Suzuki. Výsledkem je konstrukce karoserie, která efektivně pohlcuje a rozptýluje nárazovou energii v případě nehody.



KAROSERIE				5DVEŘOVÁ			5DVEŘOVÁ			5DVEŘOVÁ		
MOTOR				1.0 BoosterJet			1.4 BoosterJet			1.6 DDiS		
PŘEVODOVKA				5MT	6AT	5MT	6MT	6MT	6AT	6MT	6MT	6TCSS
Zdvihový objem motoru (cm³)				988			1 373			1 598		
Počet válců / ventilů				3 / 12			4 / 16			4 / 16		
Vrtání × zdvih (mm)				73,0 × 78,7			73,0 × 82,0			79,5 × 80,5		
Kompresní poměr				10,0 : 1			9,9 : 1			16,5 : 1		
Maximální výkon (kW/ot.)				82 / 5 500			103 / 5 500			88 / 3 750		
Maximální točivý moment (Nm/ot.)				170 / 2 000-3 500			220 / 1 500-4 000			320 / 1 750		
Vstřikování paliva				přímé			přímé			common rail		
Pohon				2WD	2WD	4WD	2WD	4WD	4WD	2WD	4WD	4WD
Maximální rychlost (km/h)				180	170	175	200	200	200	180	175	175
Zrychlení 0-100 km/h (s)				11,0	12,4	12,0	9,5	10,2	10,2	12,0	13,0	13,0
SPOTŘEBA PALIVA, EMISE												
Spotřeba paliva – město (l/100 km)				5,7	6,2	5,9	6,3	6,6	6,7	4,6	4,8	5,4
– mimo město (l/100 km)				4,6	4,7	4,9	4,9	5,2	5,2	3,8	4,1	4,2
– kombinace (l/100 km)				5,0	5,2	5,3	5,4	5,6	5,7	4,1	4,4	4,6
Emise CO ₂ (g/km)				113	119	119	120	127	128	106	114	120
Emisní norma				Euro 6			Euro 6			Euro 6		
ROZMĚRY												
Celková délka (mm)				4 300			4 300			4 300		
Celková šířka (mm)				1 785			1 785			1 785		
Celková výška (mm)				1 580 (1 585 včetně střešních ližin)			1 580 (1 585 včetně střešních ližin)			1 580 (1 585 včetně střešních ližin)		
Rozvor (mm)				2 600			2 600			2 600		
Rozchod vpředu (mm)				1 535			1 535			1 535		
Rozchod vzadu (mm)				1 505			1 505			1 505		
Minimální poloměr otáčení (m)				5,2			5,2			5,2		
Minimální světlá výška (mm)				180			180			180		
KAPACITA												
Počet míst k sezení				5			5			5		
Objem zavazadlového prostoru:												
– maximální (l)				1 269			1 269			1 269		
– vzpřímená opěradla v 1. poloze (VDA) (l)				430			430			430		
– vzpřímená opěradla v 2. poloze (VDA) (l)				440			440			440		
– složená opěradla (VDA) (l)				875			875			875		
Objem palivové nádrže (l)				47			47			47		
HMOTNOSTI												
Provozní (min.–max.) (kg)				1 165-1 235	1 235-1 260	1 275-1 300	1 225-1 250	1 290-1 315	1 310-1 335	1 315-1 365	1 410-1 435	1 430-1 455
Největší technicky povolená (kg)				1 730			1 730			1 870		
Přívěs brzděný / nebrzděný (kg)				1 200 / 400			1 200 / 400			1 500 / 600		
PODVOZEK												
Řízení				hřebenové s elektrickým posilovačem								
Brzdy vpředu / vzadu				kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové								
Zavěšení kol vpředu / vzadu				vzpěry McPherson a vinuté pružiny / torzní náprava a vinuté pružiny								
Pneumatiky				215/60 R16, 215/55 R17								



Superior White

Silky Silver Metallic



Galactic Gray Metallic

Cosmic Black Pearl Metallic



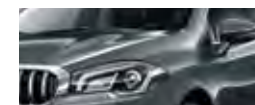
Energetic Red Pearl

Cool White Pearl

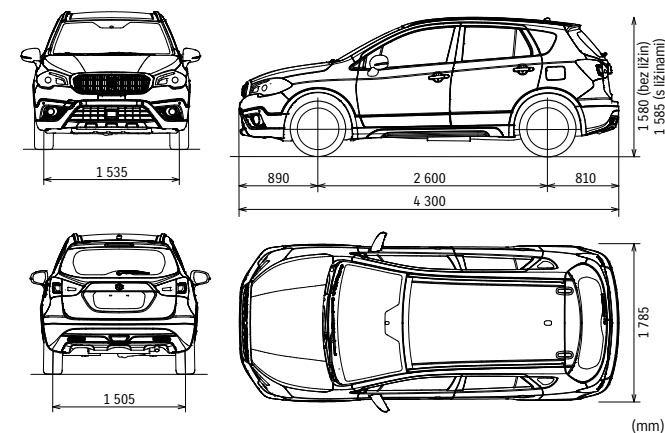


Canyon Brown Pearl Metallic

Sphere Blue Pearl



Mineral Gray Metallic



Váš autorizovaný prodejce Suzuki:



Way of Life!

Obrázky použité v tomto katalogu mají pouze ilustrativní charakter a nemusí v daném provedení odpovídat aktuální nabídce. Bližší informace získáte u svého autorizovaného prodejce Suzuki. Dovozece si vyhrazuje právo na změny bez předchozího oznámení, stejně jako na ukončení nabídky.

